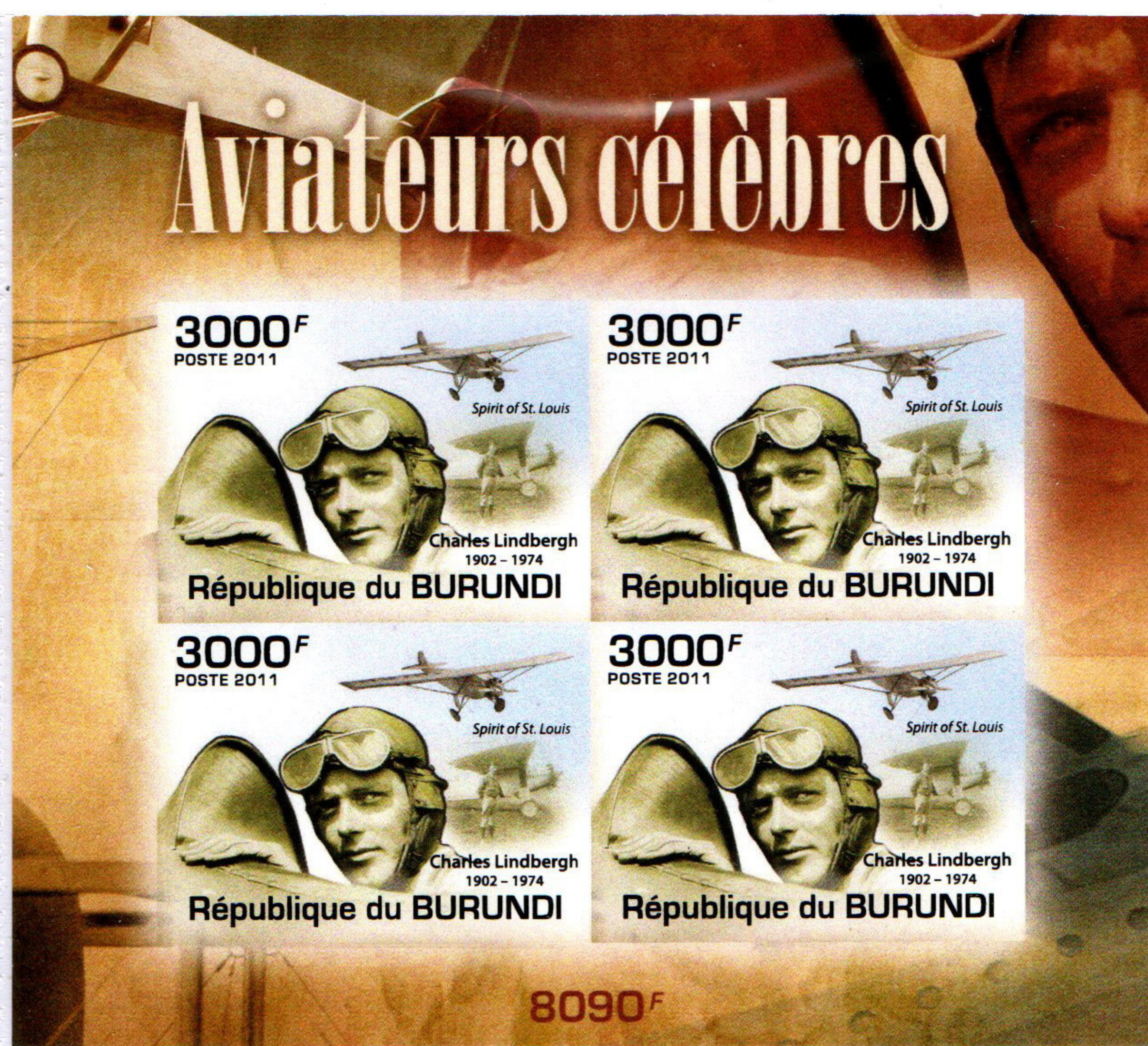


# З історії авіаційного сполучення США. Перші перельоти. Початок ери комерційної авіації.



З середини 1920-х років літаки стали зрозумілим видом транспорту поряд з існуючими, причому зростала потреба перевезення пасажирів і вантажів. У цей же час, з метою підтримки авіаційної промисловості, уряд США схвалив перевезення авіапошти. А ухвалений 1925 року документ — Kelly Airmail Act, спонукав конкуренцію серед авіакомпаній, що, зрештою, призвело до розширення авіаперевезень – пошти та вантажів, зокрема комерційних.

## План експонату:

|  |       |
|--|-------|
| 1. Титульний аркуш .....                       | 1     |
| 2. Перші поштові та комерційні перельоти ..... | 2-14  |
| 2.1. Перші перельоти 1928 року.....            | 2     |
| 2.2. Перші перельоти 1928 - 1929 року.....     | 3     |
| 2.3. Перші перельоти 1929 року.....            | 4-7   |
| 2.4. Перші перельоти 1930 року.....            | 8     |
| 2.5. Перші перельоти 1930 - 1931 року.....     | 9     |
| 2.6. Перші перельоти 1931 року.....            | 10-12 |
| 2.7. Перші перельоти 1931, 1937 року.....      | 13    |
| 2.6. Перші перельоти 1938 -1950 року.....      | 14    |
| 3. Перші перельоти Ліндберга.....              | 15-16 |

## Використовувана література:

Сайт Вікіпедія та «The U.S. Combat Aircraft Industry: 1909-2000. By Mark Lorell.»

Експонат підготував:  
Терьошкін Олександр  
Ужгородський клуб філателістів.

**З Історії авіаційного сполучення США.  
Поштові перевезення. Перші перельоти 1928 року.**

**З появою можливості авіаційних перельотів майже відразу літаками почали перевозити поштові відправлення між віддаленими точками.**



**Поштові перевезення. Перший переліт: Рочестер - Олбані - Буффало, червень 1928 р.  
Адресовано почтмейстеру Буффало.**



**Поштові перевезення. Перший переліт: Тоledo – Нью-Йорк - Чикаго,  
червень 1928 року.**

**З Історії авіаційного сполучення США.  
Поштові перевезення. Перші перельоти 1928 - 1929 року.**



**Поштові перевезення. Перший переліт: Мобіл (морський порт) - Атланта – Новий Орлеан, травень 1928 р.**



**Поштові перевезення. Перший переліт: Толедо – Бей Сити – Чикаго - Нью-Йорк, квітень 1929 року.**

**З Історії авіаційного сполучення США.  
Поштові перевезення. Перші перельоти 1929 року.**



**Поштові перевезення. Перший переліт: Спрингфілд - Клівленд – Луїсвілл,  
травень 1929 р.**



**Поштові перевезення. Перший переліт: Балтимор – Багамські острови,  
травень 1929 р.**

**З Історії авіаційного сполучення США.  
Поштові перевезення. Перші перельоти 1929 року.**



Поштові перевезення. Перший переліт: Канзас Сіті – Сент-Луїс – Омаха, травень 1929 р.



Поштові перевезення. Перший міжнародний переліт: Крістобаль (Зона каналу) – острів Кюрасао - Картахена (Колумбія), червень 1929 р.

**З Історії авіаційного сполучення США.  
Поштові перевезення. Перші перельоти 1929 року.**



Поштові перевезення. Перший трансатлантичний переліт (Боінг): Сан-Франциско – Нью-Йорк, травень 1929 р.

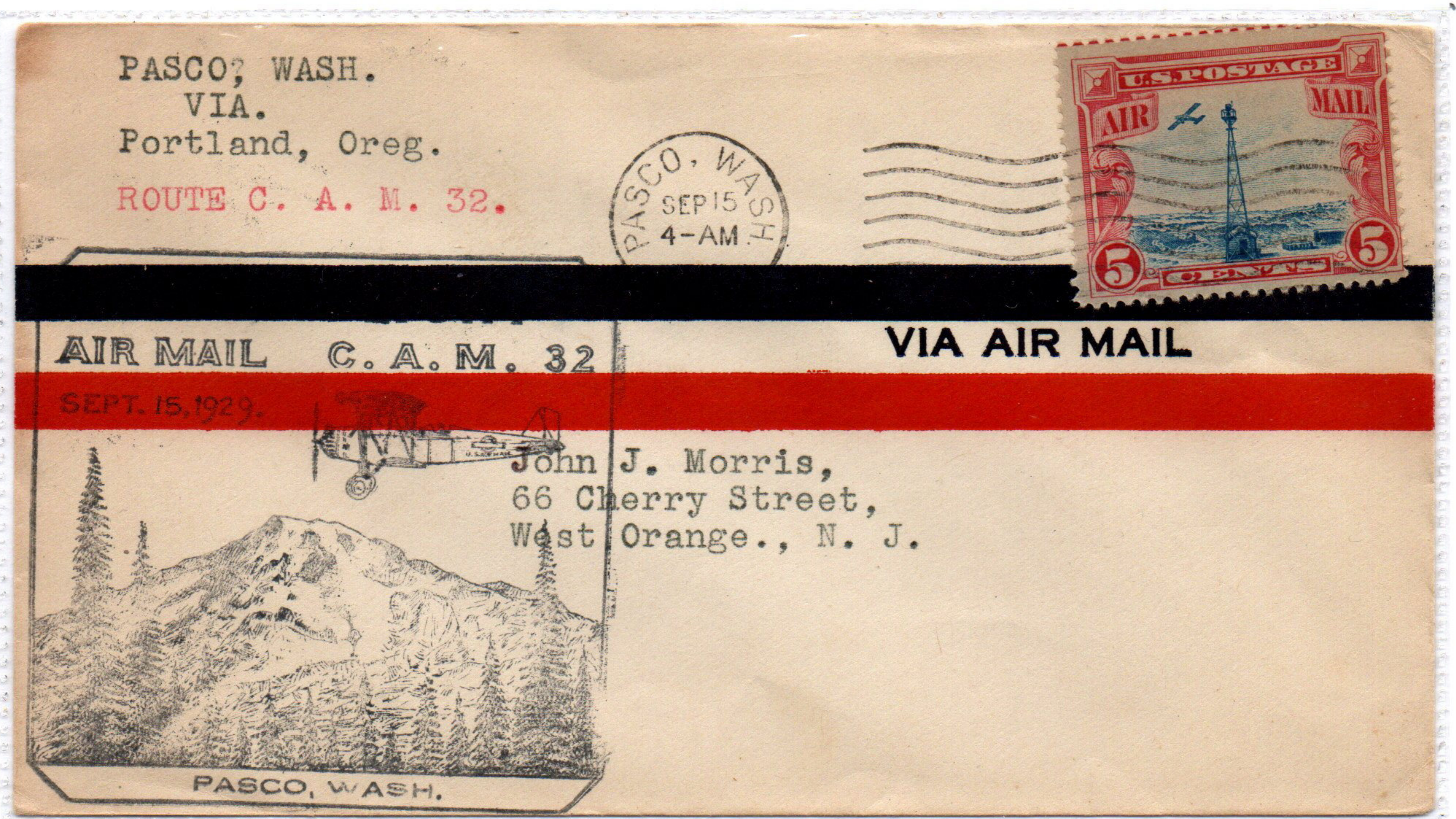


Поштові перевезення. Перший переліт: Черрі-Гроув - Лонг-Айленд - Буффало, липень 1929 р.

**З історії авіаційного сполучення США.  
Поштові перевезення. Перші перельоти 1929 року.**



**Поштові перевезення. Перший переліт: Сіетл – Нью-Йорк, вересень 1929 р.**



**Поштові перевезення. Перший переліт: Паско – Нью-Йорк, вересень 1929 р.**

**3 історії авіаційного сполучення США.  
Поштові перевезення. Перші перельоти 1930 року.**



**Поштові перевезення. Перший переліт (скасовано): Кемден (Нью-Джерсі) – Нью-Йорк, вересень 1930 р.**



**Поштові перевезення. Перший східно-трансконтинентальний переліт: Атланта – Лос-Анджелес, жовтень 1930р.**

### З історії авіаційного сполучення США.

Поштові та комерційні перевезення. Перші перельоти 1930 – 1931 року.



Комерційні перевезення. Перший переліт Нью-Йорк (Нью-Джерсі), аеропорт Метрополітен - Атланта, грудень 1930 р.



Поштові та комерційні перевезення. Саванна – Джексонвілл, квітень 1931р.

### З історії авіаційного сполучення США.

Поштові та комерційні перевезення. Перші перельоти 1931 року.



Комерційні та поштові перевезення. Перший переліт Чарлстон (Південна Кароліна), - Скенектаді (Нью-Йорк), квітень 1931 р.



Поштові та комерційні перевезення. Флоренце (Південна Кароліна) – Іст-Орандж, (Нью-Джерсі), квітень 1931р.

### З історії авіаційного сполучення США.

Поштові та комерційні перевезення. Перші перельоти 1931 року.



Комерційні та поштові перевезення. Перший переліт Саліна (Канзас) - Бриджпорт (Коннектикут), червень 1931 р.



Комерційні та поштові перевезення. Перший переліт Форт-Ворт (Техас) - Бриджпорт (Коннектикут), червень 1931 р.

### З історії авіаційного сполучення США.

Поштові та комерційні перевезення. Перші перельоти 1931 року.



Комерційні та поштові перевезення. Перший переліт Амарілло (Техас) - Бриджпорт (Коннектикут), серпень 1931 р.



Комерційні та поштові перевезення. Перший переліт Форт-Ворт (Техас) - Амарілло (Техас), серпень 1931 р.

### З історії авіаційного сполучення США.

Поштові та комерційні перевезення. Перші перельоти 1931 та 1937 року.



Комерційні та поштові перевезення. Перший переліт Бангор (Мен) – Чикаго, серпень 1931 р. (рейс відложен на 3 серпня)



Перший переліт Сент - Джонсбург (Вермонт) - Вабаша (Міннесота), липень 1937 р.

### З історії авіаційного сполучення США.

Національні та комерційні перевезення. Перші перельоти 1938 та 1950 року.



Національні перевезення. Перший переліт: Вашингтон – Філадельфія - Нью-Йорк, травень 1938 р. Національний тиждень пошти.

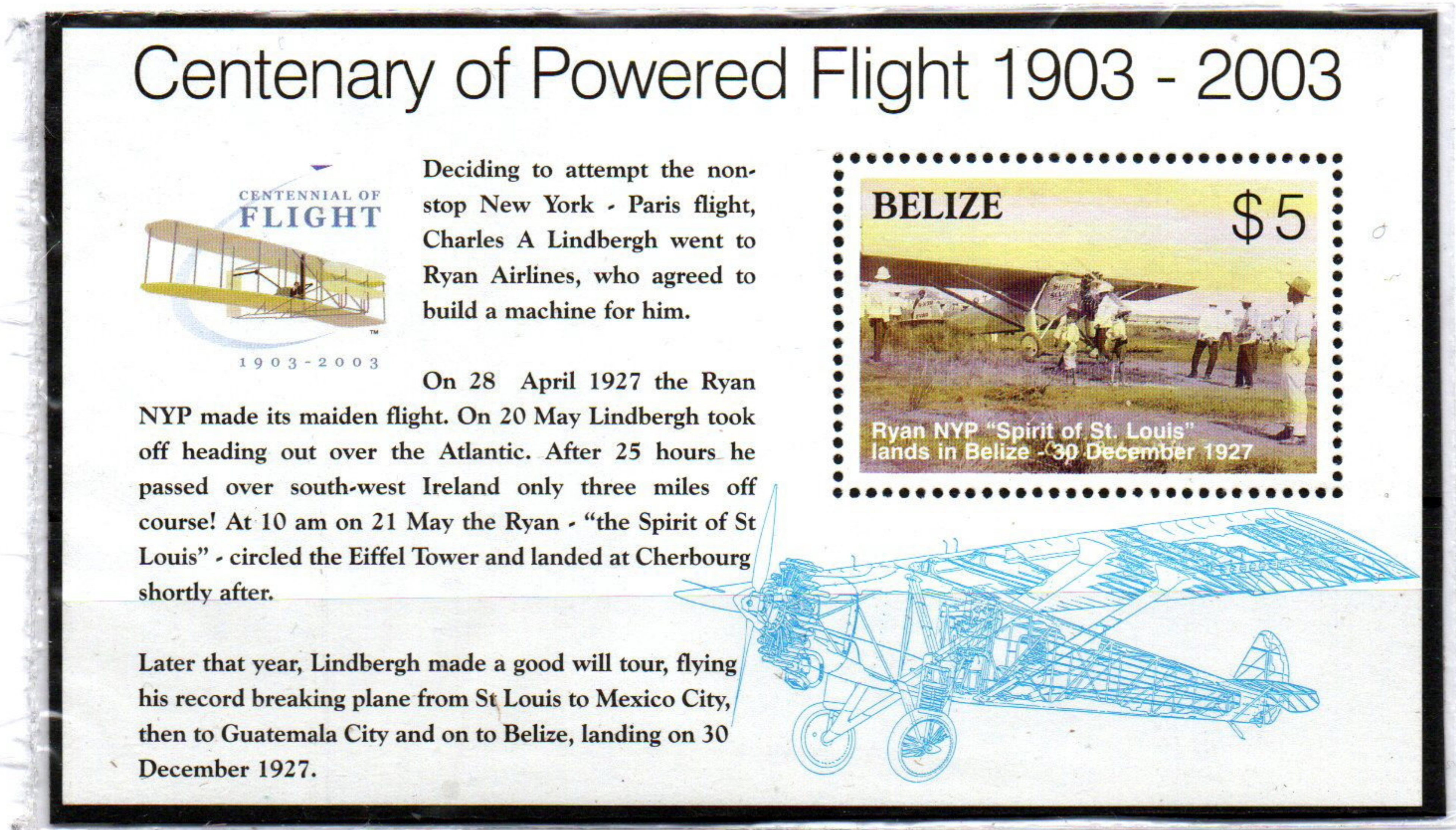


Перший переліт: Індіанаполіс – Урбана - Девенпорт, Моліне, листопад 1950 р. Індіанаполіс місце автоперегонів. Конверт присвячений перельоту та перегонам «Indy 500».

## З історії авіаційного сполучення США.

Чарльз Ліндберг. 1927 рік - переліт Атлантичний Океан з Нью-Йорка до Парижа без проміжної посадки

У віці 25 років Чарльзу Ліндбергу присуджено «Ортігську премію» як першому пілоту, який сам один перелетів Атлантичний Океан з Нью-Йорка до Парижа без проміжної посадки. Літак пробув у повітрі 36 годин з 20 по 21 травня 1927 року. Відстань перельоту становила близько 5 800 км. Ліндберг здійнявся в небо з Поля Рузвельта, Гарден-Сіті, Лонг-Айленд (*Roosevelt Field, Garden City, Long Island*), приземлився на аеродромі Париж-Ле-Бурже та здобув через це всесвітню славу.



На блоці Беліза 2003 року зображено літак на якому Чарльз Ліндберг подолав Атлантичний океан.



На марках Нікарагуа та Мальдів зображено Чарльза Ліндберга.



Ювілей 1977 року (50-річчя перельоту 1927-1977 р.) на марках Монако, Ліберії та Французької Полінезії.

### З історії авіаційного сполучення США.

Чарльз Ліндберг. 1927 рік - переліт Атлантичний Океан з Нью-Йорка до Парижа без проміжної посадки



Перший безпосадковий переліт через Атлантичний океан 1927 року Нью-Йорк – Париж на марках Нікарагуа 1977 р. з зображенням мапи перельоту.



Чарльз Ліндберг на «люксі» Республіки Кот Д'Івуар та ювілейних марках серії Нікарагуа 1977 року (50-річчя перельоту).



Марки Нікарагуа 1977 року. Літак Чарльза Ліндберга над Нікарагуа.